

ドライバーの皆様へ

セントラムからのお願い

電車事故の多くは車が右折するときが発生
軌道敷内に入る場合は必ず後方からの電車の確認を!!

軌道敷内で電車の運行を妨げるような右折をしないでください

交通ルールとマナーを守ろう!

セントラムは振動が少なく音が静かな電車です
軌道敷内に入るときは十分な確認を!!

軌道敷内を通行してはいけません

合図も大切です
右折する場合は、30m手前から

軌道敷内

国道41号の一番町交差点は右折車両分離方式による特殊な信号です
(詳しくは裏面を)

●電車の停止距離は車の3倍

時速30キロで急ブレーキをかけて停止するまでの距離の比較

自動車



約13m

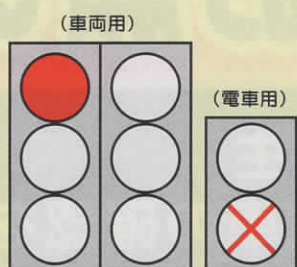
電車



約40m

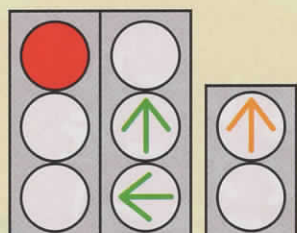
総曲輪フェリオ前の信号の流れ

右折車と電車との事故を防ぐため東西方向は右折車両分離方式で運用



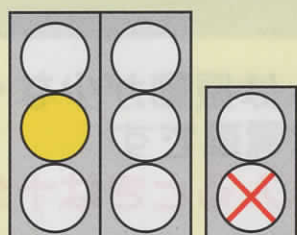
赤信号が点灯

- ・停止線を越えて進行してはなりません
- ・交差する国道41号は青信号です



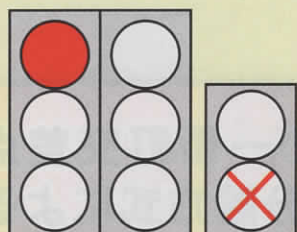
赤信号と直進・左折矢印が点灯

- ・直進と左折ができます
- ・右折車は停止線を越えて進行してはなりません
- ・右折する場合は次の右折矢印を待ってください
- ・電車も直進できます(黄色矢印)



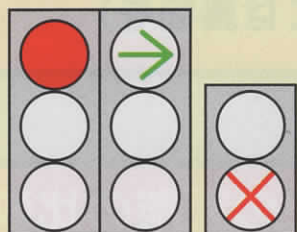
黄信号が点灯

- ・停止線を越えて進行してはなりません



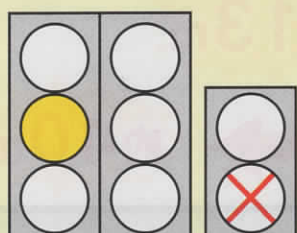
赤信号が点灯

- ・停止線を越えて進行してはなりません
- ・交差する国道41号も赤信号です



赤信号と右折矢印が点灯

- ・右折できます
- ・直進と左折はできません
- ・電車も停止しています



黄信号が点灯

- ・停止線を越えて進行してはなりません

最初の赤信号に戻ります