

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 事後評価書

平成29年8月

| | | | |
|-------|---------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 1 LRTと歩行者空間の富山駅南北接続 | | |
| 計画の期間 | 平成24年度～平成28年度（5年間） | 交付対象 | 富山市 |
| 計画の目標 | | | |

北陸新幹線の開業及び富山駅付近連続立体交差事業にあわせて富山駅南北の路面電車の接続や富山ライトレールの一部複線化等を行うことにより富山市北部地区と中心市街地とのアクセスの強化や公共交通の活性化を図るとともに、自由通路等を整備することにより富山駅周辺での歩行者の利便性を高める。

| | |
|----------------|---|
| 計画の成果目標（定量的指標） | <ul style="list-style-type: none"> 路面電車市内軌道と富山ライトレールの利用者数を16,773人/日（H23）から17,600人/日（H28）へ増加させる。 自由通路利用者（従前：富山駅周辺における歩行者通行量）を平日31,166人、休日23,802人（H21）から平日34,100人、休日26,700人（H28）へ増加させる。 |
|----------------|---|

| 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----|
| | 当初現況値 (H21・H23) | 中間目標値 (H26末) | 最終目標値 (H28末) | |
| ① 路面電車市内軌道と富山ライトレールを利用者数を集計する | 16,773人/日 | 17,100人/日 | 17,600人/日 | |
| ② 自由通路（調査地点：4地点）における歩行者通行量、鉄道から乗り換えをする利用者数、南北の路面電車を乗り継ぐ利用者数を集計する | (平日)31,166人 (休日)23,802人 | (平日)32,600人 (休日)25,200人 | (平日)34,100人 (休日)26,700人 | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|--------------|---|--------------|---|-----------|---|------------|---------------------------|-------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 4,031 百万円 | A | 3,279 百万円 | B | 15 百万円 | C | 736 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 18.3% |
|-------|---------------|--------------|---|--------------|---|-----------|---|------------|---------------------------|-------|

事後評価

| | |
|-----------------|----------------------------------|
| ○事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 富山市 | 平成29年8月 公表の方法 富山市ホームページに掲載 |

1. 交付対象事業の進捗状況

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|------|------|-------|-----|------|----------|--------------------|------------------|--------|------------|-------|-----|-----|-----|----------------|-----|
| A1 道路事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接/間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1-A13-1 | 都市交通 | 一般 | 富山市 | 直接 | | | | 富山市中心市街地地区 | 都市交通システム 436ha | 富山市 | | | | | | 2,847 | |
| 1-A13-2 | 都市交通 | 一般 | 富山市 | 間接 | | | | 富山市中心市街地地区（富山地方鉄道） | 都市交通システム 436ha | 富山市 | | | | | | 58 | |
| 1-A1-3 | 街路 | 一般 | 富山市 | 直接 | | S街路 | 改築 | (都) 富山ライトレール線 | 路面電車走行空間 L=590m | 富山市 | | | | | | 374 | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | 3,279 | | | | | |
| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接/間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1-B13-1 | 道路 | 一般 | 富山市 | 直接 | - | 改良 | 富山駅根塚線 | 道路改良 L=80m | 富山市 | | | | | | | 15 | 道路法 |
| | | | | | | | | | | | 合計 | 15 | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
| 1-B13-1 | 富山市中心市街地地区（1-A13-1）及び富山市中心市街地地区（富山地方鉄道）（1-A13-2）とあわせて道路改良を行い、路面電車利用者や横断歩道の歩行者の快適性を高める。 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|------|------|----------|-----------|----------|----------------------|------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 省略 工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 備考 |
| | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 1-C13-1 | 施設整備 | 一般 | 富山市 | 直接 | - | 施設整備 | 関連施設整備 | 景観施設・公共施設等 | 富山市 | | | | | | 727 | |
| 1-C13-2 | 施設整備 | 一般 | 富山市 | 間接 | 富山地方鉄道（株） | 路面電車施設 | 路面電車関連施設整備（富山地方鉄道） | 路面電車施設 | 富山市 | | | | | | 2 | |
| 1-C13-3 | 施設整備 | 一般 | 富山市 | 間接 | 富山ライトレール株 | 路面電車施設 | 路面電車関連施設整備（富山ライトレール） | 路面電車施設 | 富山市 | | | | | | 7 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | 736 | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
| 1-C13-1 | 富山市中心市街地地区（1-A13-1）とあわせて関連施設（景観施設等）の整備を行い、富山駅にふさわしい景観の形成、利便性の向上、環境負荷の低減を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C13-2 | 富山市中心市街地地区（1-A13-1）とあわせて路面電車関連施設（富山地方鉄道）の整備を行い、路面電車の安全性の向上、定時性の確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C13-3 | 富山市中心市街地地区（1-A13-1）とあわせて路面電車関連施設（富山ライトレール）の整備を行い、路面電車の安全性の向上、定時性の確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | |

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------|--------------------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | 路面電車の南北接続第1期事業により、北陸新幹線の開業とあわせ平成27年3月に市内電車の新幹線高架下への乗入れ（富山駅停留場の供用開始）が実現した。これにより、新幹線や在来線と路面電車の乗継距離が大幅に短縮するとともに、雨や雪に濡れずに乗換えができるなど利用環境が向上し、市内電車と富山ライトレールの利用者数が約15%増加（H23実績→H28実績）した。 また、富山駅南口駅前広場や富山駅南北通路整備などにより、歩行者空間や賑わい空間が創出され、富山駅周辺の歩行者通行量が増加した。本事業による社会資本整備により、公共交通の利便性と快適性が向上するなど、コンパクトなまちづくりを支える基盤整備が着実に進められた。 | | | | | | | | | | | | | |
| II 定量的指標の達成状況 | 指標①（路面電車利用者数） | 最終目標値 | 17,600人/日 | 目標値と実績値に差が出た要因 | 市内電車の高架下への乗入れ（富山駅停留場整備）による乗継利便性や快適性の向上により、通勤・通学利用者が増加したことが大きな要因と考えられる。 | | | | | | | | | |
| | | 最終実績値 | 19,362人/日 | | | | | | | | | | | |
| | 指標②（歩行者通行量） | 最終目標値 | 平日：34,100人 休日：26,700人 | 目標値と実績値に差が出た要因 | 北陸新幹線の開業、富山駅南北自由通路、富山駅南口駅前広場、市内電車富山駅停留場の供用開始などにより、富山駅の交通結節機能の強化と拠点性が向上するとともに、歩行者の利用環境が大幅に向上したことが大きな要因と考えられる。 | | | | | | | | | |
| | | 最終実績値 | 平日：34,800人 休日：33,500人 | | | | | | | | | | | |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述) | 市内電車と富山ライトレールの年間輸送人員が全体で約15%増加（H23実績→H28実績）。そのうち定期利用者は約25%増加し、日常利用が増加（利用の固定化）したといえる。 | | | | | | | | | | | | | |

3. 特記事項（今後の方針等）

今後も引き続き、富山港線軌道複線化事業や路面電車南北接続第2期事業（富山港線と市内軌道線の接続）を着実に進め、富山市北部地区と中心市街地とのアクセスの強化や公共交通の活性化を推進するとともに、LRTネットワークの形成を図ることにより、車に頼らなくても歩いて暮らせる「公共交通を軸としたコンパクトなまちづくり」の実現と市民の生活の質の向上を目指す。