

53 北陸新幹線の建設促進について

北陸新幹線は、高速交通体系の柱として国土の均衡ある発展に寄与するとともに、東海道新幹線の代替補完機能を有し、日本海国土軸の形成に必要不可欠な国家プロジェクトであり、沿線地域の飛躍的な発展を図る上で、大きな効果をもたらすものであります。

金沢・敦賀間については、令和5年度末の開業を目指して工事が進められているところであり、敦賀・大阪間については、令和元年5月に概略ルートが公表され、現在、環境アセスメントが進められているところであります。

つきましては、敦賀・大阪間の一日も早い整備を実現し、早期の全線開業が図られるよう格段の配慮をお願いします。

【金沢・敦賀間の概要】

- (1) 総事業費 約1兆6,779億円
- (2) 路線延長 約125km
- (3) 工事延長 約115km
- (4) 開業予定 令和5年度末



北陸新幹線 駅・ルート図

