

# 富山市、富山地方鉄道株式会社、富山ライトレール株式会社 共同記者会見

日 時 令和元年10月1日（火）午後1時10分から

場 所 市庁舎東館8階 802会議室

出席者 森 雅志（富山市長）  
辻川 徹（富山地方鉄道株式会社 代表取締役社長）  
栗島 康夫（富山ライトレール株式会社 代表取締役社長）

## 発表項目

活力都市創造部 路面電車推進課、富山地方鉄道株式会社、富山ライトレール株式会社

**路面電車南北接続の開業日並びに開業後の運行形態や運賃等  
について**

# 共同記者会見資料

## 路面電車南北接続の開業日並びに 開業後の運行形態や運賃等について

富山市  
富山地方鉄道株式会社  
富山ライトレール株式会社

### 1 趣旨

路面電車南北接続後の運行形態や運賃体系については、路面電車利用者のさらなる増加に繋がる質の高いサービスの提供に向けて、これまで、富山市、富山地方鉄道(株)、富山ライトレール(株)の三者で協議を進め、8月には富山地方鉄道(株)と富山ライトレール(株)との連名で来年2月の合併についての認可、また、富山市を含めた三者で軌道運送高度化実施計画の変更認定について国に申請していたところ、昨日9月30日に国からそれぞれ認可・認定を受けることができました。

本日は、南北接続の開業日以降に富山地方鉄道で実施予定の運行計画と運賃について、南北接続の開業日と合わせてお知らせいたします。なお、運行計画と運賃に関しては、今後、国へ届出及び認可を受ける必要がありますのであくまでも実施予定のものとなります。

### 2 路面電車南北接続の開業日について

- ・開業日 令和2年3月21日(土) 始発より南北直通運転を開始

### 3 南北接続後の運行形態等について(別紙参照)

- (1) 会社合併認可申請等について
- (2) 南北接続開業後の運行形態について(予定)
- (3) 南北接続開業後の運賃体系について(予定)
- (4) ICカードシステムの統合について

### 4 富山ライトレール(株)の取組について

- ・南北接続に向けた準備等について

#### 問い合わせ先

- ・開業日
- ・運行形態、運賃等

路面電車推進課 電話 443-2115  
富山地方鉄道(株)鉄軌道部  
電話 432-5540

## 南北接続後の運行形態等について

### 1. 会社合併認可申請等について

令和元年8月19日（月）付で、軌道法、鉄道事業法に基づく合併認可申請並びに地域公共交通活性化再生法に基づく軌道運送高度化実施計画の変更認定申請を富山市、富山地方鉄道㈱、富山ライトレール㈱の三者にて国土交通省へ提出し、9月30日に認可・認定を受けました。

### 2. 南北接続開業後の運行形態について（予定）

南北接続開業後の富山軌道線・富山港線の運行ダイヤについては、今後、届出を行う予定ですが、現在計画している概要は次の通りとなります。

#### (1) 直通運転の系統

- ・岩瀬浜と環状線、南富山駅前、大学前の3方面との直通運転を行います。
- ・南北接続の効果を十分に発揮するため、富山港線区間の電車は始発から終電まで全ての電車が南側の富山地方鉄道軌道線に乗り入れます。
- ・朝ラッシュ時には、通勤・通学利用に対応するため、10分間隔（6本/時）の富山港線区間の電車が、南富山方面に20分に1本（3本/時）、大学前方面に20分に1本（3本/時）の間隔で直通運転します。
- ・昼間帯には、中心市街地へのアクセス向上を図るため、15分間隔（4本/時）の富山港線区間の電車が、環状線方面に30分に1本（2本/時）、南富山方面に60分に1本（1本/時）、大学前方面に60分に1本（1本/時）の間隔で直通運転します。
- ・環状線については、岩瀬浜～環状線～岩瀬浜間の直通運転を30分間隔（2本/時）、純粋な環状線運行は30分間隔（2本/時）とし、環状線内は合わせて現行の15分間隔（4本/時）を維持します。
- ・主な駅（停留場）から各方面への始発・終電の時刻は次の通りです。（平日ダイヤ）

発駅(停留場)	行先	始発	終電
岩瀬浜	大学前	5:33	23:00
	南富山駅前	6:07	22:14
	グランドプラザ前(環状線)	8:01	19:31
南富山駅前	岩瀬浜	5:35	23:07
	大学前	5:18	22:43
大学前	岩瀬浜	6:13	22:27
	南富山駅前	5:56	23:41
富山駅	岩瀬浜	5:55	23:30
	大学前	5:38	23:25
	南富山駅前	6:14	23:58
グランドプラザ前	岩瀬浜	8:10	19:44
	環状線	6:27	22:29

※網掛けの系統は直通運転です。

(2) 増発運転

- ・富山港線区間で、朝のラッシュ帯に城川原が始発となる富山駅方面の増発運転を2本計画しています。城川原駅の始発時刻と行先は次の通りです。

・城川原始発の増発運転

始発駅	行先	発時刻
城川原	グランドプラザ前(環状線)	7:38
	南富山駅前	7:48

- ・夕方においても富山駅～岩瀬浜間で2往復増発運転し、富山駅で17時30分から18時30分の間で富山港線区間を10分毎の運転とすることで、混雑解消に努めます。
- ・その他の時間帯は現在の運行本数を維持します。

(3) その他

- ・富山地方鉄道軌道線内については、現在の運行の一部が直通運転に置き換わるようになります。

(南富山駅前～富山駅)

現行通りの運行となります。(昼間帯5分毎、岩瀬浜～南富山直通便含む)

(南富山駅前～富山駅～大学前)

南富山駅前から大学前を通して運行する系統は、

- 朝ピーク時 1時間に12本→9本運転になります(3本は岩瀬浜～大学前直通便)。

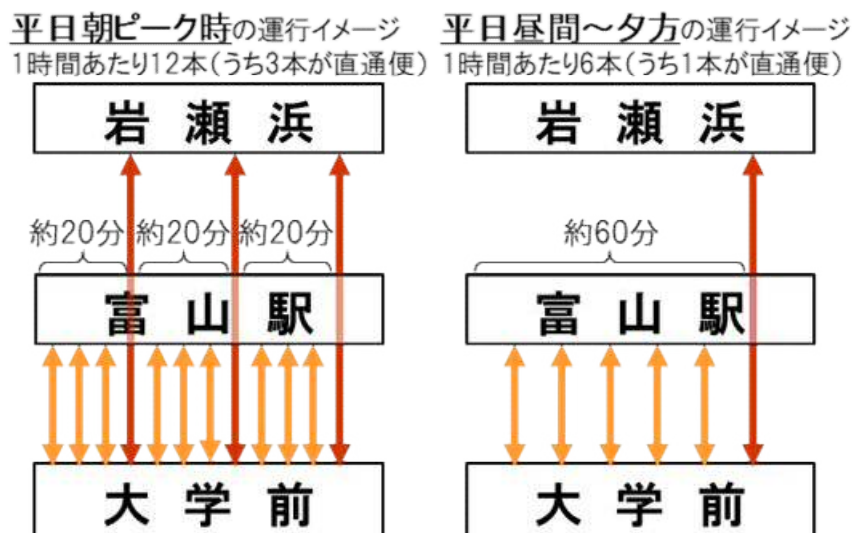
(運転間隔: 5分～5分～10分～5分～5分～10分～5分～5分～10分)

- 昼間帯 1時間に6本→5本運転になります(1本は岩瀬浜～大学前直通便)。

(運転間隔: 10分～10分～10分～10分～20分)

(富山駅～大学前)

現行通りの運行となります。(朝ピーク5分毎、昼間帯10分毎、岩瀬浜～大学前直通便含)



- ・富山軌道線内では乗継を「丸の内」と「中町（西町北）」の2つの停留場で行ってありますが、「丸の内」では従来通り「大学前方面と環状線の乗継」に加えて新たに「大学前方面と岩瀬浜方面との乗継」が、「中町（西町北）」では従来通り「環状線方面から南富山駅前方面との乗継」に加えて新たに「岩瀬浜方面から環状線を経由して南富山方面への乗継」と「南富山方面から岩瀬浜方面（環状線から直通）への乗継」が可能となります。
- ・南北接続後の具体的なダイヤにつきましては、北陸新幹線の来年度ダイヤを踏まえて、土曜・休日分を含めて1月下旬頃の発表を予定しております。

### 3. 南北接続開業後の運賃体系について（予定）

南北接続開業後の運賃については、今後、認可申請を行う予定ではありますが、現在計画している主な運賃は次の通りです。

#### ①現金・ICカード運賃

南北接続開業後の運賃については、10月1日に消費税改定に伴い実施した現在の運賃（富山地方鉄道・富山ライトレール同額）を適用する予定です。（全線均一）

・南北接続後の現金・IC運賃（予定）

区分		現在	開業後	備考
現金	大人	210円	210円	現行から据え置き
	小人	110円	110円	〃
IC カード	大人	180円	180円	現行から据え置き、15%割引
	小人	90円	90円	〃

#### ②定期運賃

定期券は、開業後に統合し1枚で全線を利用できることとしています。現在の定期運賃には差があることから、新運賃は富山ライトレール利用者の上げ幅を抑えるとともに、富山地方鉄道の利用者に対しては引き下げとなる設定として、よりご利用いただきやすいよう努めます。

・南北接続後の定期運賃（予定）

種別	地鉄 現行 運賃(円)	ライトレール 現行 運賃(円)	開業後 運賃 (円)	地鉄 差額 (円)	ライトレール 差額 (円)
通勤1か月	8,280	7,440	<b>7,950</b>	-330	510
通勤3か月	22,300	20,090	<b>21,900</b>	-400	1,810
通勤6か月	42,200	37,950	<b>41,200</b>	-1,000	3,250
通学1か月	7,130	5,550	<b>6,060</b>	-1,070	510
通学3か月	19,200	14,990	<b>16,400</b>	-2,800	1,410
通学6か月	36,300	28,310	<b>31,000</b>	-5,300	2,690
通学年間	58,610	50,280	<b>55,000</b>	-3,610	4,720

#### 4. ICカードシステムの統合について

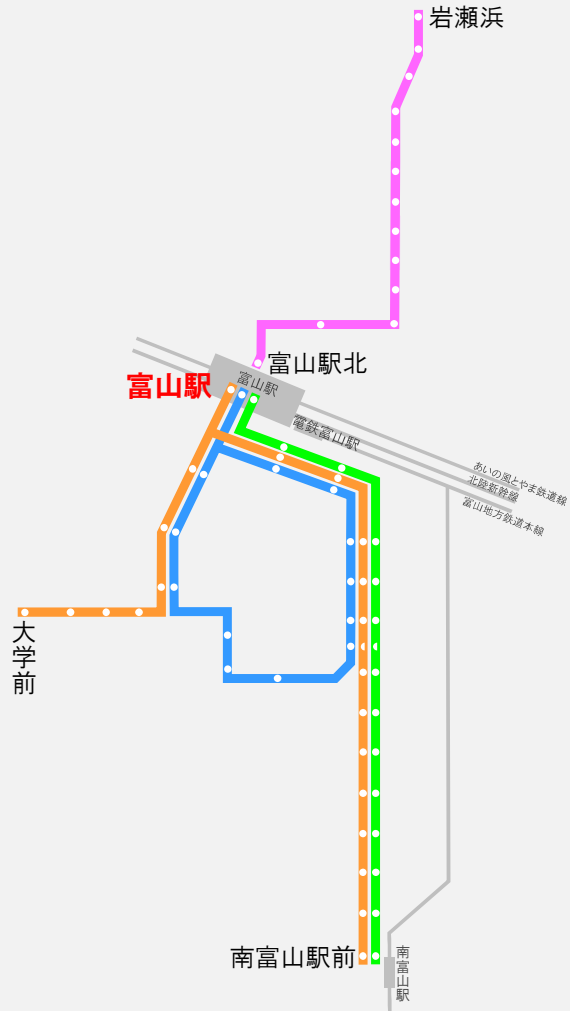
富山地方鉄道の「えこまいか」と富山ライトレールの「パスカ」システムの統合を進めており、開業前日までに各種テストを終了し、南北接続開業日には統合いたします。

統合によるお客様のご乗車への影響はなく、現在の「えこまいか」「パスカ」とも引き続きご利用いただけますが、定期券については更新の際には順次「えこまいか」に切り替わります。また、南北接続開業前にお買い求めいただいた定期券も、期間満了までそのままご利用いただけます。

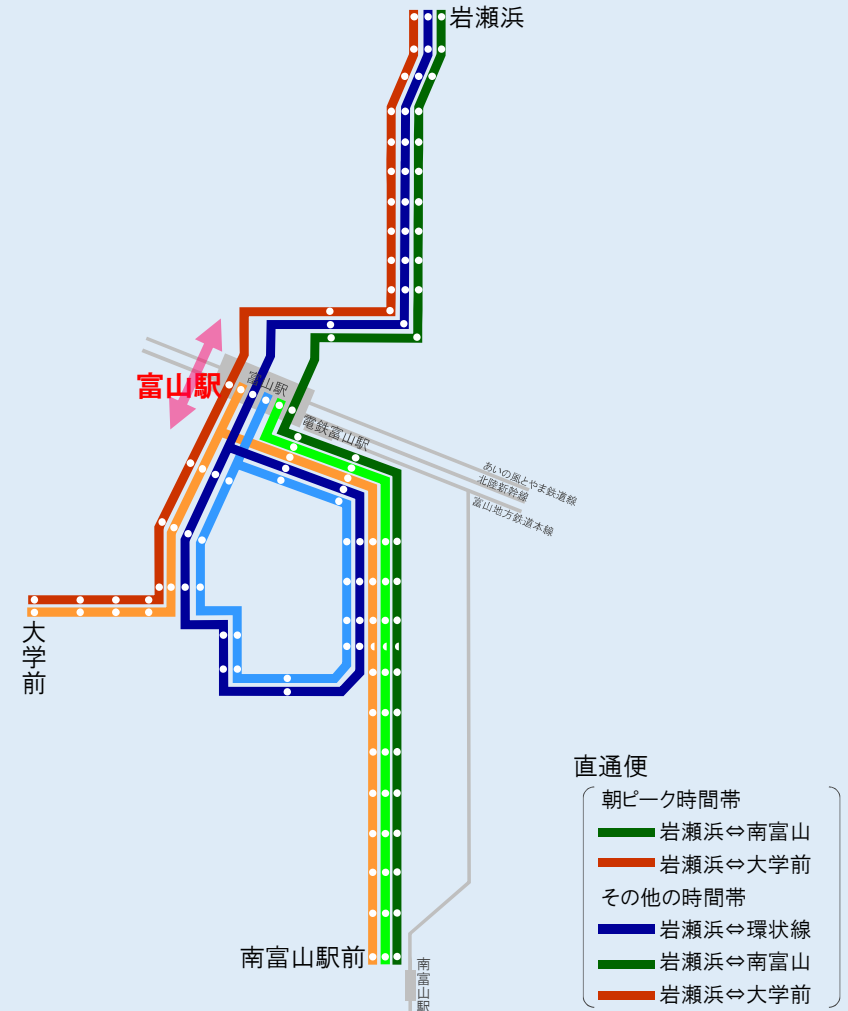
富山市発行の「おでかけ定期券」もそのままご利用いただけます。

# 路面電車南北接続後の運行計画

## 現在の運行



## 南北接続後の直通運行



**運行間隔** 市内電車:5分(環状線は15分) 富山港線:15分(ラッシュ時は10分)

**始発・終電** 市内電車:5時台・24時台 富山港線:5時台・23時台

**運賃** 各路線210円(ICカード180円)

**運行間隔** 現在と同じ ただし、朝・夕方に増便

**始発・終電** 現在と同じ

**運賃** 全線均一 現在と同じ

# 1系統

現在



南北接続後

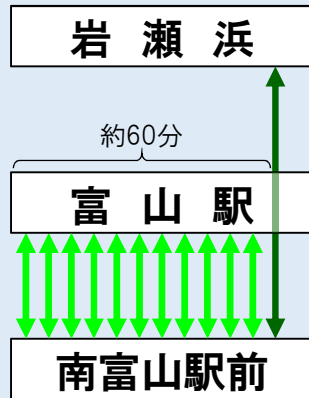
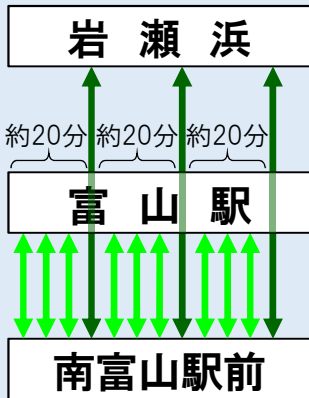


南富山駅前

南富山駅前

平日朝ピーク時の運行イメージ  
1時間あたり12本(うち3本が直通便)

平日昼間～夕方  
の運行イメージ  
1時間あたり12本(うち1本が直通便)



凡例

— 岩瀬浜⇔南富山駅前(南北直通)

— 富山駅⇔南富山駅前



# 2系統

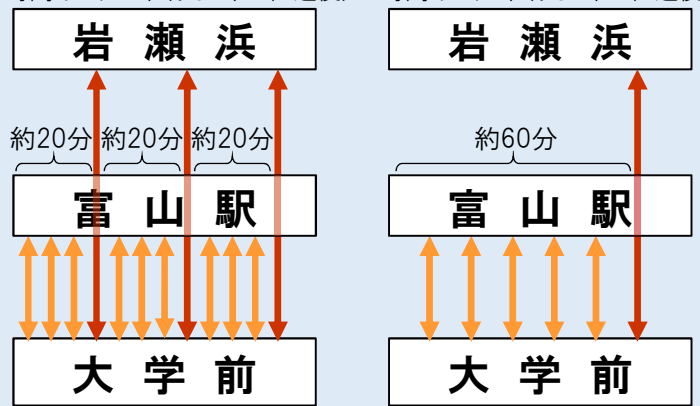
## 現在



## 南北接続後



平日朝ピーク時の運行イメージ 1時間あたり12本(うち3本が直通便)      平日昼間～夕方への運行イメージ 1時間あたり6本(うち1本が直通便)



凡例

- 岩瀬浜⇔大学前(南北直通)
- 南富山駅前⇔大学前

# 環状線

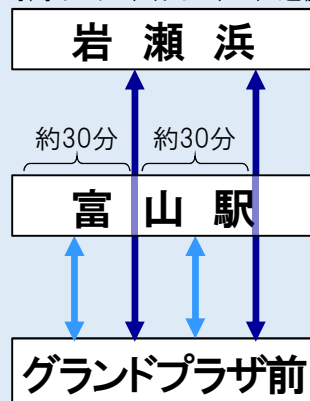
## 現在



## 南北接続後



平日昼間～夕方<sup>の</sup>運行イメージ  
1時間あたり4本(うち2本が直通便)



### 凡例

- 岩瀬浜⇄グランドプラザ前⇄岩瀬浜 (南北直通)
- 環状線